

ai miei genitori

Volumi della collana SATAA

1. Emanuele Greco (a cura di), *Topografia di Atene: dall'età micenea all'invasione degli Eruli (267 d.C.)*
(in preparazione)
2. Daniela Marchiandi, *Le mura di Atene*
(in preparazione)
3. Daniele Marchiandi, *Le necropoli di Atene*
(in preparazione)
4. Laura Ficuciello, *Le strade di Atene, Atene-Paestum 2008*
5. Maria Chiara Monaco, *Le pendici meridionali dell'Acropoli*
(in preparazione)

Scuola Archeologica Italiana di Atene

SATAA
·4·

Laura Ficuciello

Le strade di Atene

*Ὀδοί, στενωποί e ἀτραποί della città
“κακῶς ἐρρυθμοτομημένη διὰ τὴν ἀρχαιότητα”*



Pandemos

Atene-Paestum 2008

S A T A A

Studi di Archeologia e di Topografia di Atene e dell'Attica

Direttore della Collana

Emanuele Greco

Progetto grafico

Massimo Cibelli

L. Ficuciello, *Le strade di Atene*

ISBN 88-87744-14-9

© Copyright

Pandemos - Paestum 2008

Distribuzione

Scuola Archeologica Italiana di Atene

Parthenonos, 14 - 11742 Atene

segretario@scuoladiatene.it

Edizioni Pandemos srl

via Magna Grecia, cp 72 - 84063 Paestum (Salerno)

info@pandemos.it

Indice

Prefazione	9
Premessa	11
Capitolo 1 - Le fonti letterarie ed epigrafiche	13
1.1. - Le definizioni generiche dei percorsi	13
1.1.1. - Le strade connesse con la viabilità dell' <i>asty</i>	13
1.1.2. - Le strade connesse con il suburbio ed i percorsi extraurbani	14
- Δρόμοι	16
- Ξενική ὁδός	17
- Ἀστική ὁδός	18
- Δημοσίου ὁδοί	18
1.2. - I nomi propri delle strade	21
1.2.1. - La via per Eleusi e la Ἱερὰ ὁδός	24
1.2.2. - La via Sacra Pitaide	26
- La via Sacra Pitaide e il culto di Apollo Pizio ad Atene	26
- Il percorso della via Sacra Pitaide	28
- L' <i>horos</i> della via Sacra Pitaide	32
1.2.3. - Il <i>Dromos</i> /via delle Panatenee ed il <i>Kerameikos</i>	33
- Il <i>Dromos</i> /via delle Panatenee	33
- Gli <i>horoi</i> del <i>Kerameikos</i> e l'asse stradale del <i>Dromos</i>	37
1.2.4. - La Terza strada (ἡ τρίτη ῥύμη)	41
1.2.5. - L' <i>amphodon</i> (e la <i>rhume</i>)	43
1.2.6. - Le strade dirette al Pireo	45
1.3. - Gli incroci stradali e i trivi (τρίοδοι)	47
1.3.1. - La località Σύμβολον	48
1.4. - I miliari e le iscrizioni di tipo affine	49
1.5. - Gestione, manutenzione e supervisione delle strade di Atene	52
Tabella	56
Capitolo 2 - La documentazione archeologica	65
2.1. - Il <i>Peripatos</i> - [1]	65
2.2. - <i>Hodos Tripodon</i> - [2]	66
2.2.1. - La ricostruzione del percorso	67
2.2.2. - Le indagini della strada presso l' <i>archaia agora</i>	71
2.3. - Le strade secondarie tra il <i>Peripatos</i> [1] e <i>hodos Tripodon</i> [2] - [3] [4]	74
2.4. - Strada tra l' <i>archaia agora</i> e l' <i>Olympieion</i> (<i>Hestia hodos?</i>) - [5]	76
2.5. - Strada per la valle dell'Ilisso - [6]	78

6	2.6. - Strada tra l' <i>archaia agora</i> e la porta di Iosif ton Rogon 8 - [7] [8]	80
	2.7. - Strada per la porta di Iosif ton Rogon 8 - [9]	80
	2.8. - Strada per la porta di Vourvachi - [10]	81
	2.9. - Via per il Falero - [11] [12]	82
	2.10. - Strada tra l' <i>archaia agora</i> e la via per il Falero - [13]	85
	2.11. - 'Strada Sud-Orientale' del teatro di Dioniso - [14]	86
	2.12. - 'Strada Est' dal santuario di Dioniso - [15]	87
	2.13. - Strada di Makrygianni - [16]	89
	2.14. - Strade alle pendici meridionali dell'Acropoli - [17] ... [26]	89
	2.14.1. - Strada presso il santuario di Dioniso - [17]	90
	2.14.2. - Strada [18]	90
	2.14.3. - Strada presso il monumento coregico di Nicia - [19]	90
	2.14.4. - Strade presso la <i>stoa</i> di Eumene - [20] ... [22]	91
	2.14.5. - Strade presso l' <i>Odeion</i> di Erode Attico - [23] ... [26]	91
	2.15. - 'Strada Meridionale' delle pendici sud dell'Acropoli - [27]	94
	2.16. - Strade a nord di Kallisperi - [28] [29]	94
	2.17. - Strada di Kallisperi - [30]	95
	2.18. - Strada a sud di Kallisperi - [31]	95
	2.19. - Strada dello ' <i>ktirio</i> Φ' di Makrygianni - [32]	96
	2.20. - Strada presso la stazione ' <i>Akropoli</i> '/Nuovo Museo - [33]	96
	2.21. - Strada a sud della stazione ' <i>Akropoli</i> '/Nuovo Museo - [34]	96
	2.22. - Strada presso il palazzo Weiler - [35]	97
	2.23. - Strada per la porta di Vourvachi - [36]	97
	2.24. - Strada per la porta Sud - [37]	98
	2.25. - L' <i>hodos dia Koiles</i> e le sue affluenti - [38] [39]	99
	2.26. - Via del <i>Diateichisma</i> - [40]	102
	2.27. - ' <i>Stenopos Kollytos</i> ' - [41]	102
	2.28. - 'Via dell' <i>Areopago</i> ' - [42]	105
	2.29. - 'Via di Melite' - [43]	109
	2.30. - Strade per la Pnice - [44] ... [46]	110
	2.30.1. - ' <i>East Road</i> ' della Pnice - [44]	110
	2.30.2. - Strada [45]	110
	2.30.3. - Strada [46]	112
	2.31. - 'Via dei Marmorari' - [47]	114
	2.32. - 'Strada Ninfe-Pnice' - [48]	117
	2.33. - 'Via del Pireo' - [49] [50]	119
	2.33.1. - Il segmento tra l' <i>agora</i> e plateia Thissio - [49]	119
	2.33.2. - Il segmento di [49] tra plateia Thissio e la porta del Pireo e la strada suburbana per il Pireo [50] ..	120

2.34. - Strade per le cd. <i>Demiai pylai</i> - [51] [52]	122
2.35. - Le strade dell' <i>Heptachalkon</i> - [53] ... [57]	125
2.36. - La <i>Hiera hodos</i> [58] e le sue ramificazioni [59] ... [61]	126
2.36.1. - Il percorso della <i>Hiera hodos</i> [58]	126
2.36.2. - Il tratto urbano della <i>Hiera hodos</i> [58]	128
2.36.3. - Il tratto della <i>Hiera hodos</i> [58] presso la porta	129
2.36.4. - Il tratto suburbano della <i>Hiera hodos</i> [58] e le diramazioni [59] ... [60]	132
2.36.5. - Il tratto extraurbano della <i>Hiera hodos</i> [58] e la via carrozzabile per l'Accademia [61]	134
2.37. - Il <i>Dromos</i> /via delle Panatenee - [62]	136
2.37.1. - Il percorso	136
2.37.2. - Le dimensioni	136
2.37.3. - Il problema del tracciato arcaico	138
2.37.4. - Le indagini archeologiche tra l'angolo nord-ovest dell' <i>agora</i> ed il <i>Dipylon</i>	140
2.37.5. - Il segmento che attraversa l' <i>agora</i>	142
2.37.6. - Dall'angolo sud-est dell' <i>agora</i> all'Acropoli	144
2.37.7. - Il settore suburbano	150
2.37.8. - Apprestamenti lungo il percorso	151
2.38. - Asse suburbano per il Pireo - [63]	154
2.39. - 'West Road' dell' <i>agora</i> - [64]	154
2.40. - Strada per il <i>Kolonos Hippios</i> - [65]	156
2.40.1. - Il tratto urbano	156
2.40.2. - La fase arcaica	158
2.40.3. - Il tratto suburbano	159
2.41. - Asse di Hag. Philippou - [66]	160
2.42. - Strada di plateia Avissynias - [67]	161
2.43. - Strada di Christokopidou - [68]	161
2.44. - Asse tra le porte <i>Hippades</i> e la porta di Acarne - [69]	163
2.45. - Strada di Sachtouri 5 - [70]	163
2.46. - Via per la porta di Nord-Ovest - [71]	164
2.47. - Strada di Aischylou 31 - [72]	165
2.48. - Strada dall' <i>agora</i> per le porte settentrionali - [73]	165
2.49. - Strada di plateia Karamanou - [74]	166
2.50. - Strada per la porta di Nord-Est - [75]	167
2.51. - Asse orientale - [76]	168
2.52. - Asse tra l' <i>archaia agora</i> e la porta di Acarne - [77]	169
2.53. - Strada lungo l'Eridano (e il problema della via dell'acquedotto cimoniano) - [78]	170
2.54. - Via della biblioteca di Adriano - [79]	173
2.55. - Strade per le porte orientali - [80] [81]	175
2.56. - Strada di Lamachou 3 - [82]	177

8	2.57. - <i>Plateia (hodos)</i> - [83]	179
	2.57.1. - Il segmento tra l' <i>agora</i> del <i>Kerameikos</i> e l' <i>agora</i> Romana	179
	2.57.2. - Il segmento sotto la <i>stoa</i> di Mezzo	182
	2.57.3. - Il segmento tra l' <i>agora</i> Romana e la via dei Tripodi	184
	2.58. - Strada presso la biblioteca di Pantaino - [84]	187
	2.59. - Via dell'Osservatorio (' <i>South Road</i> ' dell' <i>agora</i>) - [85]	187
	2.60. - 'Via dell'Acquedotto' - [86]	190
	2.61. - Via Apollodoro e ' <i>Upper South Road</i> ' dell' <i>agora</i> - [87] [88]	191
	2.62. - Via tra Areopago e Acropoli - [89]	192
	2.63. - 'Via di <i>Hypapanti</i> ' - [90]	192
	2.64. - Asse stradale 'Areos-Athinas' - [91]	195
	2.65. - Asse di <i>hodos Panos</i> - [92]	196
	2.66. - Asse di <i>hodos Aiolou</i> - [93]	196
	2.67. - Le strade suburbane presso la porta di Acarne - [94] ... [96]	197
	2.68. - Cd. ' <i>Peripheriakai hodoi</i> ' - [97]	200
	APPENDICE 1 - Aspetti tecnici delle strade di Atene	202
	APPENDICE 2 - Gli incroci stradali	206
	Capitolo 3 - Elementi per un quadro diacronico	209
	3.1. - Le strade più antiche della città ed il problema del limite arcaico dell' <i>asty</i>	210
	3.2. - La zona meridionale e sud-orientale della città	214
	3.2.1. - Tra l' <i>archaia agora</i> e la valle dell' <i>Ilisso</i>	214
	3.2.2. - Le pendici meridionali dell'Acropoli	217
	3.2.3. - Il quartiere Makrygianni	218
	3.3. - La zona prossima all' <i>agora</i>	220
	3.3.1. - Le strade dell' <i>agora</i>	220
	3.3.2. - La zona a sud/sud-ovest dell' <i>agora</i>	222
	3.4. - Il settore a nord dell' <i>agora</i>	226
	3.4.1. - La zona a nord-ovest dell' <i>agora</i>	226
	3.4.2. - La zona a nord dell' <i>agora</i>	228
	3.4.3. - Il settore ad est dell' <i>agora</i>	229
	Bibliografia	233
	Indici	249
	Indice delle fonti epigrafiche	251
	Indice delle fonti letterarie	255
	Indice delle parole greche	261
	Indice analitico	265
	Indice delle strade antiche	285
	Indice delle strade e località moderne	289
	Indice delle figure e delle tavole	293

Prefazione

Chiunque abbia contezza, anche minima, della topografia di Atene avrà letto, almeno una volta, la descrizione di Atene contenuta nel lungo frammento di Eraclide Critico Περὶ πόλεων, I, 1 (72, 1-15 *Pfister*) ed il giudizio sprezzante sulla città caratterizzata da vie strette e maleodoranti a tal punto da indurre il povero viaggiatore a dubitare della reputazione di grandezza che la città si era guadagnata.

Alla vista dell'Acropoli, del teatro, dei santuari, dei ginnasi: tutto cambia per questo singolare visitatore di età ellenistica: qui finalmente egli capisce i meriti grazie ai quali Atene era diventata così famosa (certo non avrebbe potuto ricavarlo dalla rete delle strade!).

Ora, se uno volesse provare a verificare sul terreno il senso delle affermazioni di Eraclide, non ha molte possibilità oggi, dal momento che la città antica è stata in grandissima parte inghiottita da quella moderna, a meno che non scenda, tra Areopago e Pnice, sotto *Apostolou Pavlou* e poi pieghi nella valle tra Areopago ed *agora*, dove vecchi scavi (troppo vecchi e bisognevoli di essere riconsiderati, ristudiati e completati) gli permetteranno, se pure a fatica, di avere un'idea, straordinariamente vicina a quella del visitatore antico, pur attraverso i pochi frustuli portati alla luce di un quartiere parzialmente indagato. Un altro piccolo frammento di dedalo di viuzze è visibile nella zona a sud-est del teatro.

Niente di più. Per decenni la topografia di Atene è stata dominata da altri problemi (ma il grande Judeich non aveva trascurato neanche questo) cioè tentare di identificare i siti noti da decine di fonti letterarie ed epigrafiche o dalla edizione di sparsi monumenti e naturalmente dallo scavo e dalla pubblicazione di tombe.

Il *dossier* sulle strade è stato di recente parzialmente riaperto da M. Korres con un importante articolo del 2001 che si occupa soprattutto del quartiere a sud dell'Acropoli e dà un cenno di sintesi sul resto ('Αθηναϊκή πολεοδομία - Αρχαίος οικιστικός χώρος. Αξία ορατών μαρτυριών', in *Ancient Roads in Greece*, Proceedings of a Symposium Organized by the Cultural Association Aigeas of Athens and the German Archaeological Institute of Athens with the support of the German School at Athens, 23 November, 1998, *Antiquitates* 21, Hamburg, 1-31).

Contributo importante, questo del Korres, per alcune illuminanti intuizioni, accanto ad alcune interpretazioni tradizionali discutibili che resta comunque un punto di partenza ineliminabile per i nostri studi.

Da qui parte la ricerca di Laura Ficuciello che si è mossa su un livello differente, perché, con straordinaria acribia, ha raccolto un'abbondante (non oso dire esaustiva), documentazione letteraria ed epigrafica, non solo, ma attraverso una meticolosa rilettura di rapporti e notizie di scavi e rinvenimenti anche minuti (limitatamente a quelli pubblicati, è quasi inutile sottolinearlo) ha potuto realizzare una banca dati sulle strade di Atene che fino ad oggi mancava.

I meriti del lavoro non si fermano qui perché, con l'aiuto degli architetti O. Voza e A. Dibenedetto, l'A. ha versato tutte le informazioni su una carta di sintesi che utilizza come base quella che è stato possibile acquisire dal Municipio di Atene e che per il momento ci permette di disporre di una tra le più avanzate carte archeologiche della città, ciò che dovrebbe contribuire, speriamo con il progresso delle future ricerche, ad entrare in una fase nuova di studi ed a superare le piante di Atene circolanti nella letteratura che sono spesso solo schizzi. Ci auguriamo insomma che questo tipo di approccio contribuisca a favorire una nuova e più moderna stagione di studi su Atene, con un progetto che preveda una cartografia appositamente predisposta attraverso

nuove misurazioni sul terreno da cui scaturiscano nuove piante sempre più precise. Naturalmente sarà facile obiettare che la ragnatela che risulta dal lavoro di ricomposizione del moderno ricercatore fonde elementi tra loro disomogenei, oppure, se qualche omogeneità possono vantare, essa è dovuta al fatto di rappresentare il più delle volte la città più recente, perché quasi a nessuno è venuto in mente di praticare sezioni stratigrafiche in quei veri e propri fili di Arianna che sono le strade di una città antica, quelli che ti permettono osservazioni ricchissime, in fondo con poca spesa non necessitando di costosi scavi estensivi. Nondimeno la Ficuciello tenta alla fine del suo lavoro un preziosa ricucitura diacronica dei pochi elementi valorizzabili in questo senso che ritengo siano ottimi spunti per lavori futuri. Quando un lavoro contiene in nuce questi elementi è già di per sé altamente positivo, oltre ai meriti indiscutibili di una ricerca condotta con un rigore esemplare.

Per parte nostra, il seminario pressoché permanente, da 7 anni ormai, sulla topografia di Atene che abbiamo voluto realizzare alla Scuola Archeologica Italiana comincia a dare con questo lavoro della Ficuciello, alla quale esprimo apprezzamento e gratitudine, i suoi primi frutti, destinati a questa nuova collana che speriamo di incrementare nei prossimi tempi con nuovi importanti contributi.

Emanuele Greco

Atene, 1 febbraio 2008

Il presente studio intende proporre una ricostruzione della viabilità di Atene basata sull'esame delle evidenze archeologiche e sulle testimonianze della documentazione letteraria ed epigrafica.

L'esigenza di compiere tale tipo di indagine è nata dalla constatazione della mancanza di un lavoro globale sull'argomento nella recente storia degli studi ateniesi. Dopo le opere di W. Judeich¹ e di J. Travlos², infatti, lo sviluppo urbano della città è stato l'oggetto di nuovi lavori di sintesi (di Camp³ e di Étienne⁴), e si è avvalso di contributi importanti (tra cui si segnalano, in particolare, quelli di E. Greco⁵ e di M. Korres⁶) che si inseriscono in una consolidata tradizione di studi di topografia volti a chiarire l'assetto urbanistico del *centro storico* dell'antica città; ciò nonostante, il problema dell'organizzazione della rete stradale urbana di Atene non è stato mai affrontato in modo sistematico e complessivo.

La ricostruzione dell'antica viabilità è stata condotta, preliminarmente, mediante la raccolta e l'esame delle evidenze letterarie ed epigrafiche connesse con le strade e le vie dell'antica città: i risultati di tale indagine sono esposti nella prima parte del lavoro.

Nella seconda parte, invece, vengono presentati gli esiti scaturiti dalla ricerca delle testimonianze archeologiche che sono emerse dal riordino della consistente quantità di dati proveniente dagli scavi di assi e carreggiate stradali scoperti nell'area urbana sin dalla fine del XIX secolo. Gran parte di questa documentazione è stata recuperata grazie agli interventi di emergenza effettuati dalle Eforie, che hanno esplorato numerosi settori della città antica, ed alle ricerche condotte dalla Scuola Archeologica Americana e dall'Istituto Archeologico Germanico nell'area dell'*agora* e negli spazi adiacenti alla zona del *Kerameikos* presso il *Dipylon*. Nell'esaminare il ricco *dossier*, inoltre, ci si è avvalsi anche delle osservazioni condotte di recente da M. Korres il quale, nel corso degli studi sugli edifici antichi che gravitano nella zona prossima all'Acropoli (ed in particolare lungo le pendici meridionali, presso la via dei Tripodi e nella zona dell'*agora* Romana), è pervenuto ad interessanti conclusioni di carattere topografico che hanno permesso di ricomporre il quadro della viabilità di un settore importante della città antica. Nei casi in cui la documentazione a disposizione lo abbia consentito, i dati archeologici sono stati integrati con le informazioni provenienti dalle fonti letterarie.

Il testo è corredato da una carta della città realizzata con la preziosa collaborazione degli architetti A. Di-benedetto e O. Voza che ringrazio per la cura e l'attenzione dedicati a questo lavoro. Su tale supporto sono stati tracciati gli assi stradali che è stato possibile ricostruire sulla base delle evidenze archeologiche. Nella restituzione grafica è stata adottata una caratterizzazione tale che permettesse di tenere debitamente distinto il tratto del percorso intercettato con certezza mediante uno scavo da quello che è stato invece ipotizzato e ricostruito sulla base dell'andamento di uno o più segmenti stradali noti. Nella rappresentazione cartografica,

¹ JUDEICH 1931.

² TRAVLOS 1960; TRAVLOS 1971.

³ CAMP 2001.

⁴ ÉTIENNE 2004.

⁵ GRECO 1997b; GRECO 2000; GRECO 2001; GRECO 2005; GRECO 2006b.

⁶ KORRES 2002.

pertanto, gli assi tracciati sono indicativi del percorso di ciascuna strada nella misura in cui è stato possibile ricostruirli sulla base della documentazione a disposizione, tra cui le planimetrie di scavo pubblicate nei resoconti di scavo dell'*Archaiologikon Deltion* o in *Hesperia*.

Solo quando questo volume era già in bozze sono venuta a conoscenza dell'esistenza di una tesi di dottorato dal titolo *The intra muros road system of ancient Athens* discussa nel 2006 all'Università di Toronto da Leda Costaki.

Desidero ringraziare il prof. E. Greco, direttore della SAIA, per avermi offerto l'opportunità di svolgere questo studio durante l'anno di perfezionamento trascorso presso la Scuola Archeologica Italiana di Atene. Ringrazio, inoltre, M.C. Monaco per i suggerimenti elargiti nel corso dell'elaborazione del presente lavoro. Sono grata, infine, a F. Longo per i consigli e a G. Marginesu per la grande disponibilità al confronto.

Avvertenze:

I numeri tra parentesi tonde (), si riferiscono alle strade censite sulla base della documentazione letteraria ed epigrafica, per le quali si veda la TABELLA alle pagine 56-64. I numeri in parentesi quadre [] rimandano al percorso delle strade che è indicato sulla Tav. II fuori testo. La cinta muraria della città è stata rilevata sulla base dei tratti individuati nel corso degli scavi condotti dall'Eforia, dalla Scuola Archeologica Americana presso la Pnice e dall'Istituto Archeologico Germanico di Atene nella zona del *Kerameikos*.

Per le abbreviazioni delle riviste si è fatto uso del sistema adottato dall'*American Journal of Archaeology* (104, 2000, 3-24). Per gli autori classici si sono utilizzati i seguenti sistemi: H.G. Liddel - R.H. Scott, *A Greek English Lexikon*, Oxford 1940-48 (fonti greche); *Thesaurus Linguae Latinae* (fonti latine).

Le abbreviazioni delle fonti epigrafiche sono quelle utilizzate dal *SEG* e dall'*Année Philologique*.